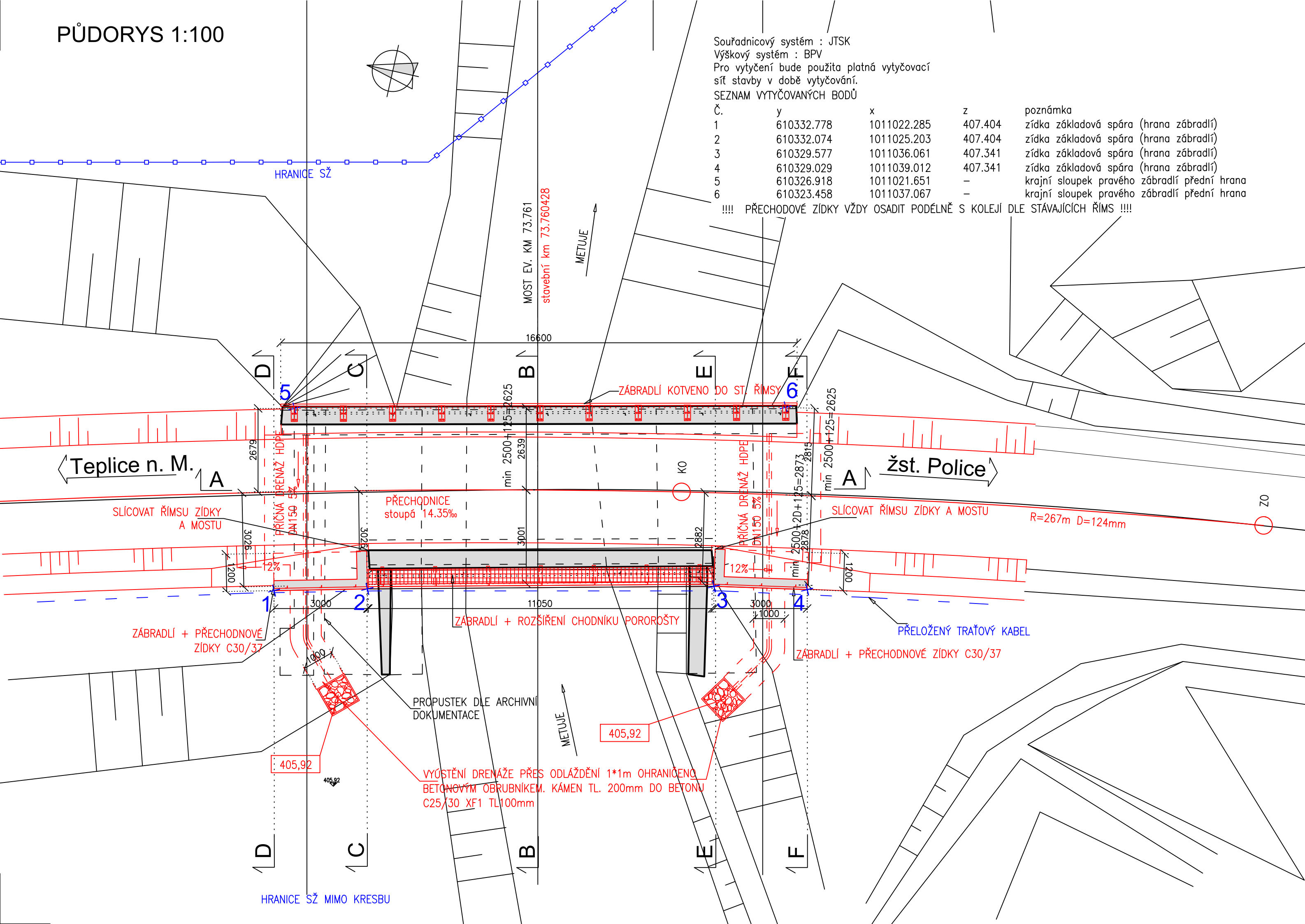
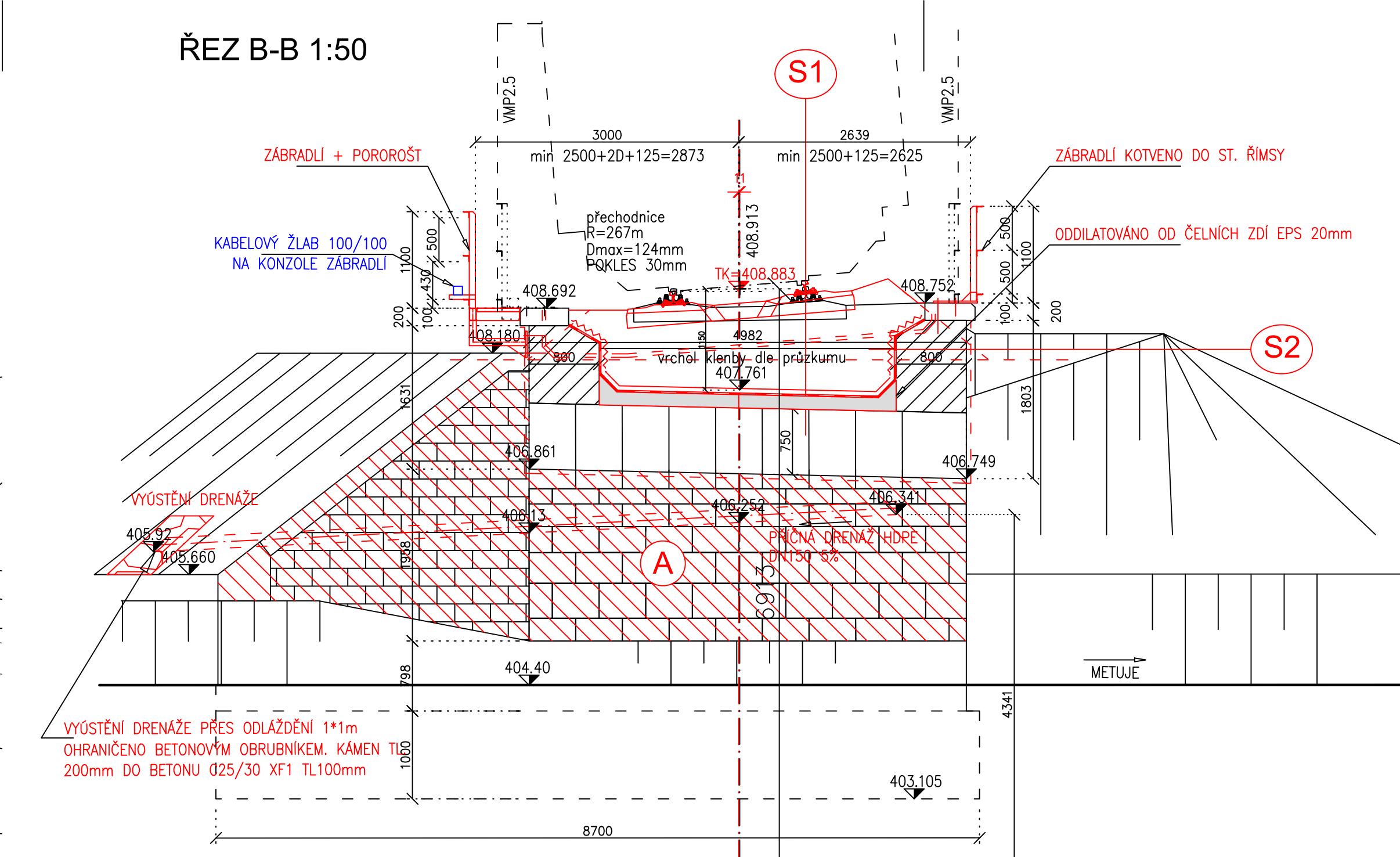


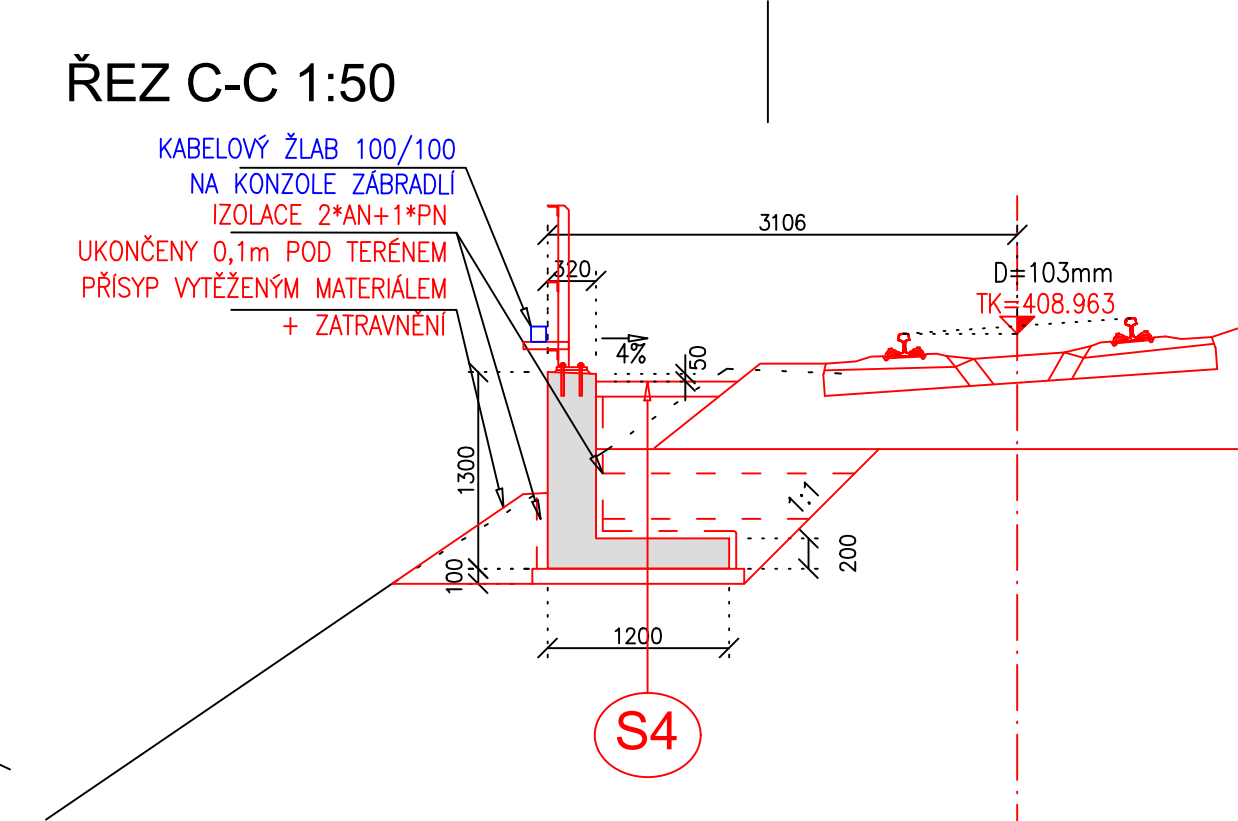
PŮDORYS 1:100



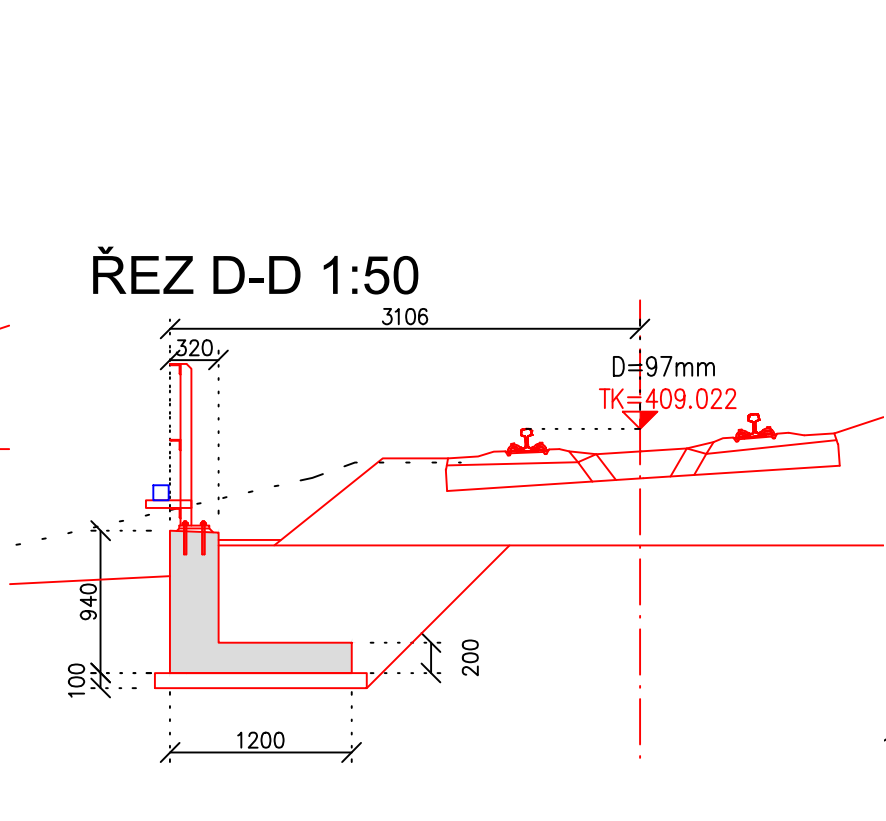
ŘEZ B-B 1:50



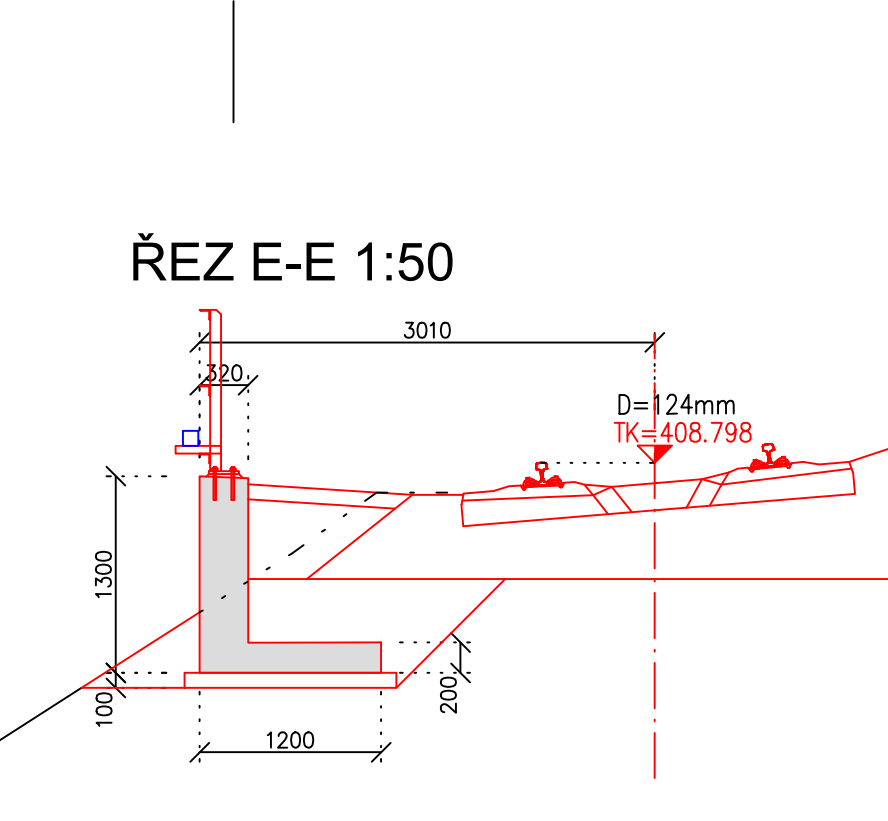
ŘEZ C-C 1:50



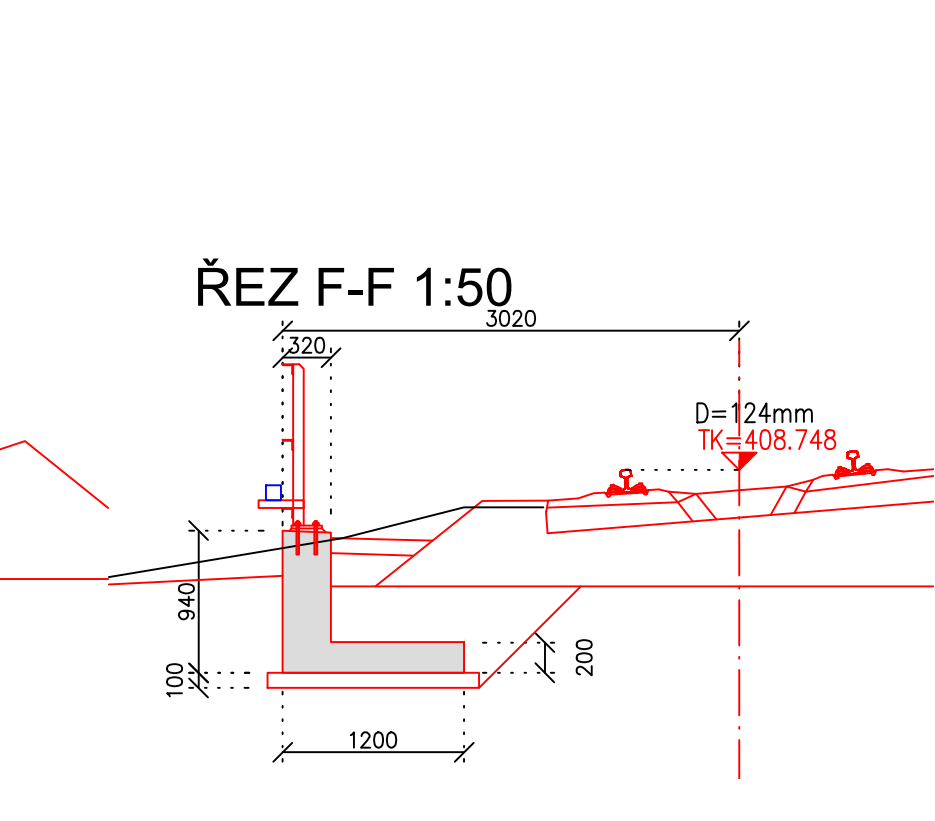
ŘEZ D-D 1:50



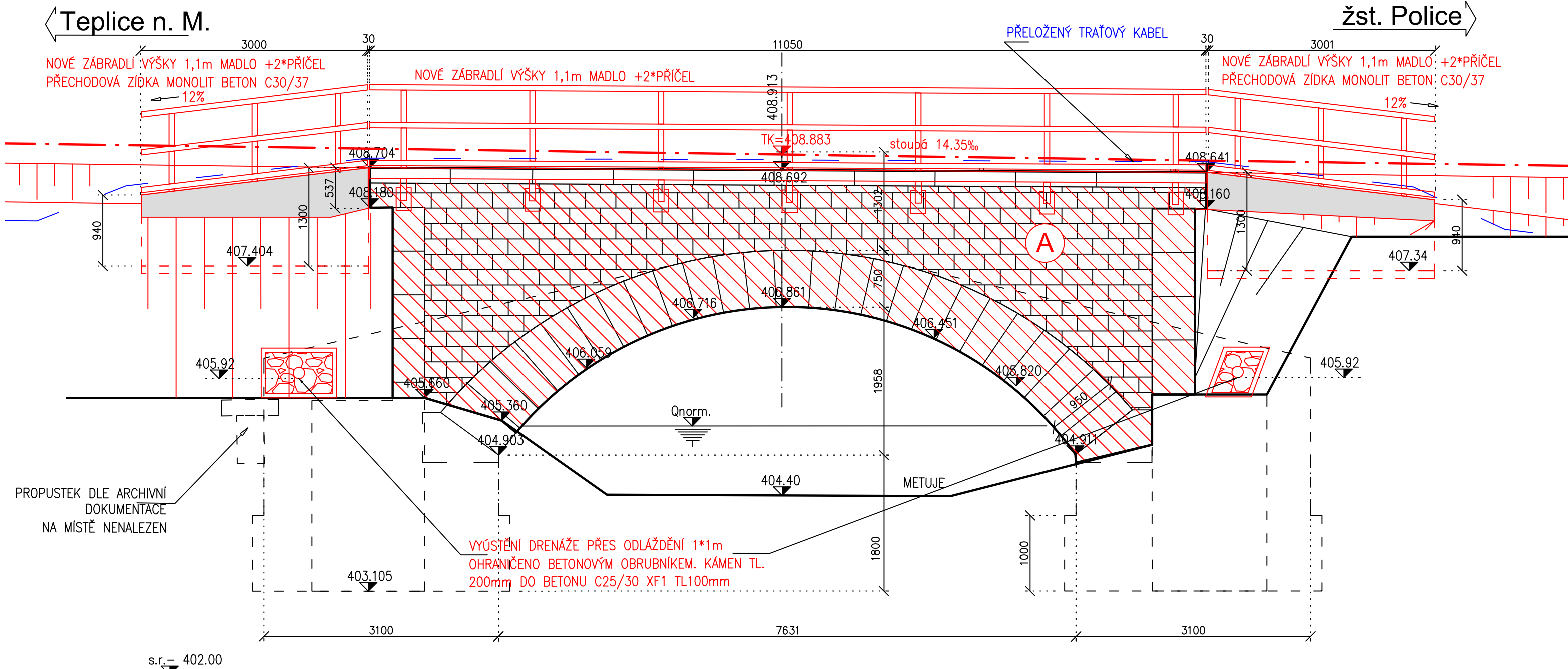
ŘEZ E-E 1:50



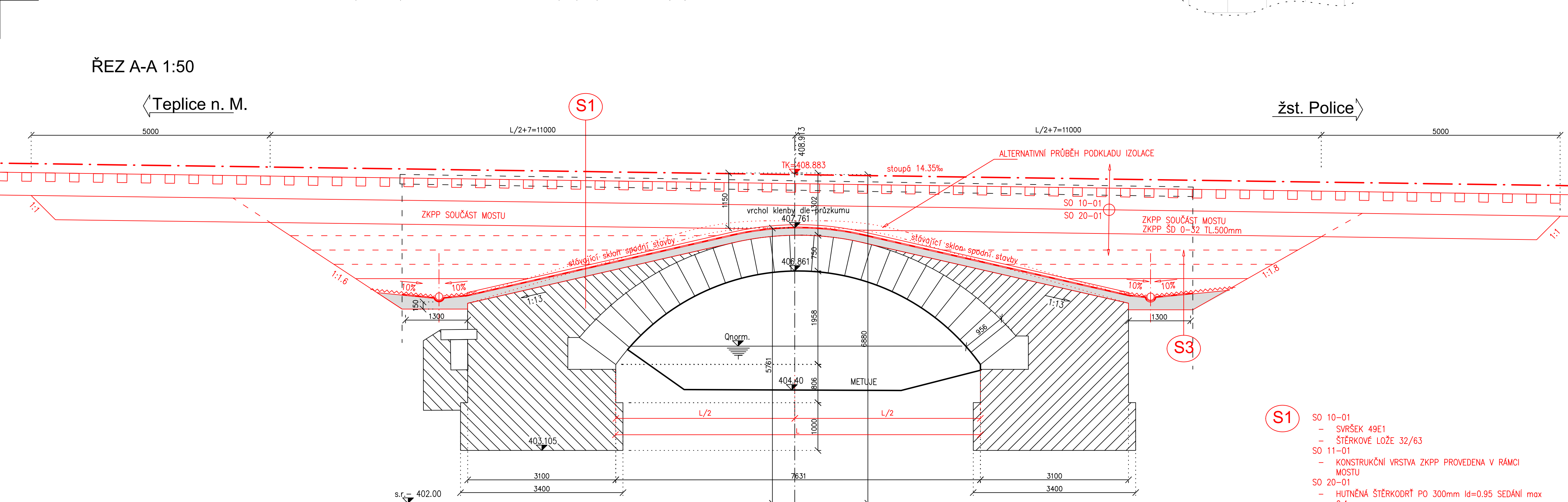
ŘEZ F-F 1:50



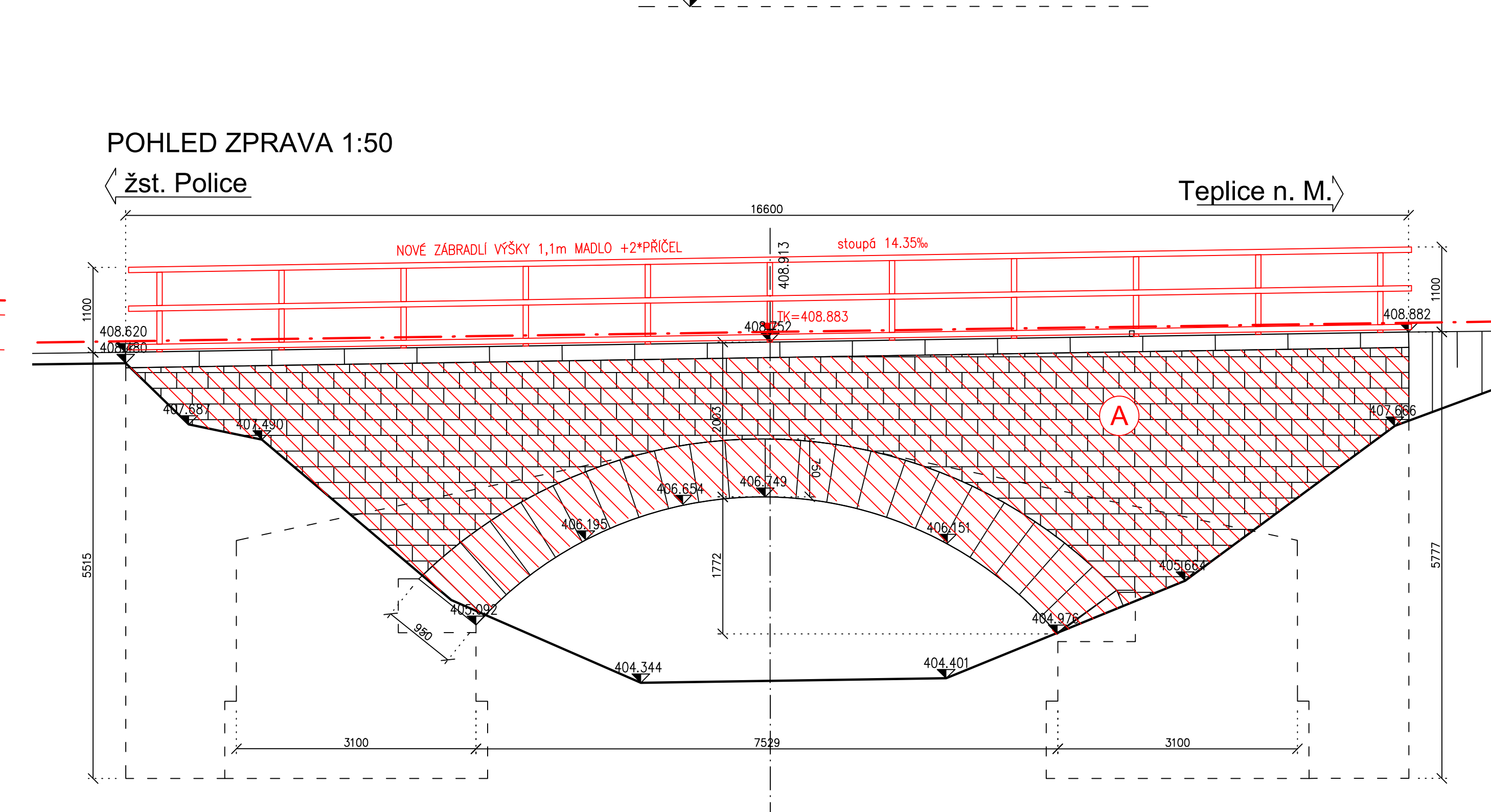
POHLED ZLEVA 1:50



ŘEZ A-A 1:50



POHLED ZPRAVA 1:50



D.2.1.4

TÚ 1561; DÚ 18,1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují  
Generální projektant: **SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI  
POLICE - TEPLICE**

**PRODIN** PRODIN a.s. K VAPENČE 2745 DIČ: CZ22592161  
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. +420 585 000 000  
Olomoucká 1581/1 Olomouc

Zpracovatel díla: Ing. Jitka Malina  
Výprava: Ing. Lucie Petřelová, Ing. Jitka Malina  
Zodp. projektant: Ing. Jitka Malina  
Kontrola: Ing. Jitka Malina  
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílčedná 1003/7; 110 Praha 1

Formát: 14xA4  
Datum: 12/2024  
Účel: DSP+PDPS  
Č. zakázky: 31/24/1028.208  
Změna: 1  
Měřítka: 1:100/50  
Část dokumentace: 2.3

**PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU  
POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.**

SO 20-01 - Železniční most v ev. km 73,761

Nový stav

Obsah přílohy: 1:100/50  
Část dokumentace: 2.3

S4

- SO 20-01
- DRAŽNÍ STEZKA ŠD 4-16 100mm
- ŠTERKOVÉ LOŽE 32-64
- ZÁSTYV ŠD0-32 HUTNĚNO PO 300mm
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ NÁTĚR 2\*AN
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- ŽB ŽIDKA C30/37 XF3
- PODKLADNÍ BETON C12/15 X10 100mm
- PŘEHUTNĚNÁ ZÁKLADOVÁ SPÁRA

S3

- SO 20-01
- HUTNĚNÁ ŠTERKODRT PO 300mm ld=0.95 SEDÁNÍ max 0.4mm
- DRENÁŽNÍ OBSPV ŠD 16-32 300mm NAD DRENÁŽ
- DRENÁŽ DN150 HDPE PŘÍČNÝ SKLON 5%
- OCHRANA IZOLACE MĚKKÁ GEOTEXTILIE min 700g/m2
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAIP
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- ŽB ŽIDKA C30/37 XF3
- PŘEHUTNĚNÁ ZÁKLADOVÁ SPÁRA

S2

- SO 20-02
- HUTNĚNÁ ŠTERKODRT PO 300mm ld=0.95 SEDÁNÍ max 0.4mm
- MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE - GEOTEXTILIE min 800g/m2
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAIP
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- REPROFILOVANÝ POVRCH TL. REPROFILACE PŘEDPOKLAD 20mm DLE TKP23
- PŮVODNÍ KONSTRUKCE
- VNĚJŠÍ (LICOVÉ) STRANY ZDIVA OTŘISKY VIP V CELEM ROZSAHU A ČÁSTEČNĚ PŘESPÁROVAT (ODHAD 20% PLOCHY)

S1

- SO 10-01
- SVRŠEK 49E1
- ŠTERKOVÉ LOŽE 32/63
- SO 11-01
- KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZKPP PROVEDENA V RAMCI MOSTU
- SO 20-01
- HUTNĚNÁ ŠTERKODRT PO 300mm ld=0.95 SEDÁNÍ max 0.4mm
- OCHRANA IZOLACE BET. DESKA C30/37 XF1 ,XC2 TL50mm
- VYTUŽENÁ DRÁTNĚNÁ VLOŽKAU #4/100/100
- SEPARAČNÍ FOLIE PE
- OCHRANA GEOTEXTILIE 300g/m2
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAIP
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- ŽB DESKA C30/37 XC2,XF1 + SÍť #8/100-8/100
- SEPARAČNÍ FOLIE PE
- REPROFILOVANÝ POVRCH TL. REPROFILACE PŘEDPOKLAD 20mm DLE TKP23
- PŮVODNÍ KONSTRUKCE
- VNĚJŠÍ (LICOVÉ) STRANY ZDIVA OTŘISKY VIP V CELEM ROZSAHU A ČÁSTEČNĚ PŘESPÁROVAT (ODHAD 20% PLOCHY)

- PRŮZKUM
- KOPANÝMI SONDAMI BYLA ZJIŠTĚNA RUBOVÁ STRANA KLENBY VE VROHLU. VÝŠKA NEODPOVÍDÁ ARCHIVNÍ DOKUMENTACI U KTERÉ JSOU ROZMĚRY ODVOZENY Z VNĚJŠÍHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ. KOPANOU SONDU SE Podařilo PROVĚST VE VROHLU KLENBY. SONDY NA KRAJÍCH ŘÍMS NELZE PROVĚST Z DŮVODU MOŽNÉHO NARUŠENÍ ČELNÍCH ZDÍ TECHNIKOU, PRO RUČNĚ KOPANÉ SONDY JSOU K DISPOZICI PŘÍLIŠ KRÁTKÉ VÝLUKY. VZHLÉDEM K NEJASNÝM VÝSLEDKŮM BUDE TVAR LŮŽKA POD IZOLACI UZPŮSOBEN PO ODKRYTÍ CELÉ KLENBY PŘÍ PROVÁDĚNÍ

A

- OTŘISKAT V CELEM ROZSAHU (100% PLOCHY) TALKOVOU VODOU (TLAK >300BAR)
- SPRÁRY UPRAVIT V CELÉ DÉLCE HLOUBKOVĚ SPÁROVÁNÍ NAD 50mm UVAŽOVAT NA 20% PLOCHY

B

- ŽELEZOBETON

MĚKKÁ OCHRANA IZOLACE

TVRĐÁ OCHRANA IZOLACE